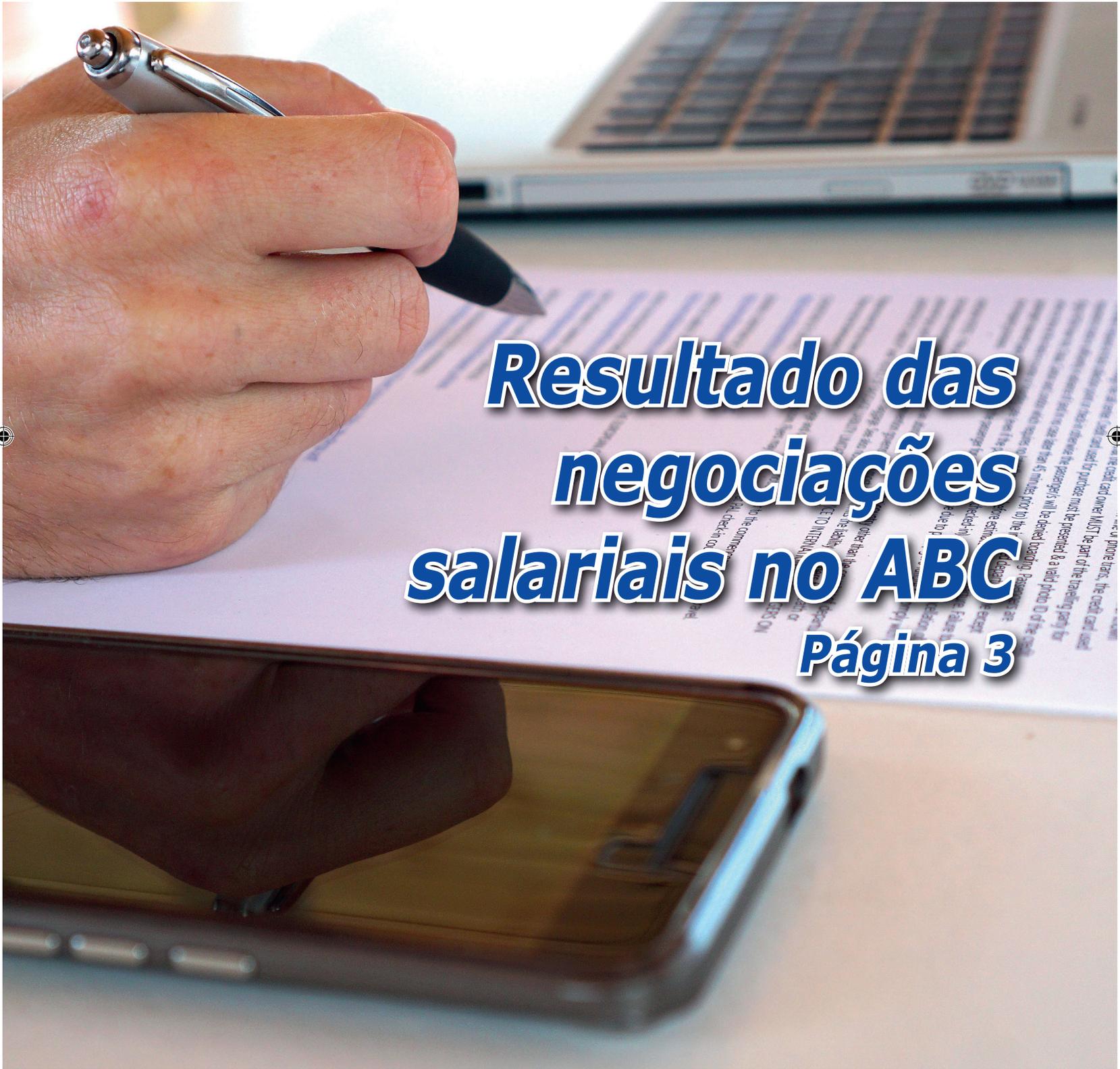




revista **SETRANS**

Avenida Conde Francisco Matarazzo, 838 - CEP 09520-110 - São Caetano do Sul - SP
Abril / Maio / Junho de 2017 - Ano XXII - Edição 234

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA DO ABC



Resultado das negociações salariais no ABC

Página 3

**SETRANS promove a palestra
Criatividade para vencer - Página 5**

Várias demandas envolvem a representação do SETRANS

Atento às demandas do setor, o SETRANS continua acompanhando as discussões sobre assuntos de interesse do transporte rodoviário de cargas. Nos últimos meses estivemos envolvidos nas negociações coletivas de trabalho com os sindicatos profissionais. Chegamos a um bom termo, com avanços e equilíbrio no nosso acordo, com cláusulas que beneficiam as empresas e os trabalhadores. Aliás, é isso o que sempre buscamos em nossas negociações sindicais no ABC: equilíbrio e bom senso.

Inclusive, a reforma trabalhista, em discussão no Congresso Nacional, fortalece exatamente estas negociações. Por isso, também, acompanhamos as discussões deste tema, em sintonia com as entidades sindicais do setor, como a Fetcesp, a Confederação Nacional do Transporte e NTC&logística, que nos representam com bastante dinamismo e eficiência. Afinal, precisamos de um ambiente com mais segurança jurídica nas questões trabalhistas para a gestão dos nossos negócios. Não aguentamos mais ser surpreendidos com processos trabalhistas devido a uma legislação desatualizada.

A tramitação da Medida Provisória 774/2017 que trata da reogeração da folha de pagamento de diversos setores, inclusive o do transporte rodoviário de cargas,

também recebeu nossa grande atenção. Sabemos que tal mudança trará enormes prejuízos às empresas do TRC, que tem alta empregabilidade. Algumas empresas falam em demissões.

Acompanhamos, ainda, a questão da Decisão Normativa CAT 01, de 26 de abril, da Secretaria da Fazenda do Estado de São Paulo, que trata dos créditos do ICMS na prestação de serviços de transporte realizado por subcontratação. A medida traz prejuízos, porque impede que a empresa de transporte contratante tome crédito outorgado sobre os conhecimentos de transportes que emite no transporte feito por um contratado nas operações dentro do Estado de São Paulo.

Em sintonia com as entidades do setor continuamos a busca por melhores condições para as empresas do transporte rodoviário de cargas.

***Tiojum Metolina,
Presidente do SETRANS***



Expediente

Revista SETRANS é uma publicação trimestral do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do ABC. Diretoria do SETRANS • Presidente: Tiojum Metolina. Vice-presidentes: Cláudio Borelli e Fernando Luiz Schettino Moreira. Diretores: Nobumitsu Matsuda, Alessandra Metolina, Fábio Roberto Alves Brigidio, Vinicius Rodrigues Fernandes, Sallum Kalil Neto, Ricardo Fernandes Siqueira, Antônio de Oliveira Ferreira, Paulo Roberto Sousa, Antônio Caetano Pinto, Orival Jacomini, Wildnei da Costa e Silva, Jorge Ishi, Glauco Novello Braidó, Marcos Rogério Ribeiro, Alvaro Antonio Macedo, Miriam Pedrao e Marcel Zorzin. SETRANS ABC: Avenida Conde Francisco Matarazzo, 838 - CEP: 09520-110 - São Caetano do Sul/SP telefax: (11) 4330-4800 – site: www.setrans.com.br - e-mail administracao@setrans.com.br - Departamento Comercial: telefone (11) 4330-4800. Redação: MFC Planejamento e Comunicação Empresarial - Editora: Fátima Contardi (MTb nº 17.871). Projeto e Diagramação: JOTAC Design e Comunicação - www.jotac.com.br

Convenção Coletiva

Resultado das negociações salariais no ABC

O SETRANS fechou as negociações salariais deste ano com o Sindicato dos Rodoviários do Grande ABC (Sintetra) e Sindicato dos Empregados em Escritórios no Setor Administrativo de Empresas de Transportes Rodoviários de Cargas Secas e Molhadas, Turismo e Fretamento, Urbano e Suburbano de Passageiros, Veículos Zero Km do Grande ABCD e Regiões (Seesaetra). O acordo tem validade no período de 1º de maio de 2017 a 30 de abril de 2018.

Mais informações através do telefone (11) 4330-4800, e-mail "administracao@setrans.com.br".

Dados econômicos do acordo	
Itens	Alteração
Reajuste Salários até R\$4.000,00 Salários acima de R\$4.000,00	4% Livre Negociação
Diárias	Almoço/Jantar = R\$ 18,69 Pernoite = R\$ 33,08
Cesta Básica ou Vale Alimentação – Carga	R\$ 168,00
Cesta Básica ou Vale Alimentação – Zero KM	R\$ 179,55
Convênio Odontológico	R\$ 52,50
Convênio Médico	R\$ 90,30
PLR – Carga	Limite de aplicação – 40% sobre o salário-base e limite de aplicação de R\$ 2.988,30 Valor Teto = R\$ 1.195,32 Pagamento em 09/2017 e 03/2018.
PLR – Zero KM	R\$ 1.460,55 Não depende do salário do empregado. Pagamento em 09/2017 e 03/2018.
Novos Pisos Salariais 2017/2018	Motorista de Bi-trem = R\$ 1.860,00 + R\$ 250,00 Motorista de Carreta = R\$ 1.711,00 Motorista de Caminhão = R\$ 1.545,00 Motorista de Utilitário = R\$ 1.545,00 Motorista Manobrista = R\$ 1.545,00 Oper. de Empilhadeira = R\$ 1.545,00 Arrumador = R\$ 1.320,00 Ajudante = R\$ 1.151,00 Conferente = R\$ 1.369,00 Auxiliar de Escritório = R\$ 1.043,00 Office Boy = R\$ 1.007,00 Mensageiro Interno = R\$ 1.007,00
Carga	
Pisos Salariais 2017/2018	Motorista de Carreta = R\$ 2.165,00 Motorista Subidor = R\$ 1.994,00 Motorista Manobrista = R\$ 1.783,00 Amarrador = R\$ 1.494,00
Zero KM	

Prêmio por Tempo de Serviço (PTS)		
Sindicato	Base de Cálculo	Valores Máximos
Sintetra	Motorista de Carreta (R\$ 1.711,00)	Após 2 anos (5,0%) = R\$ 85,55
		Após 5 anos (8,0%) = R\$ 136,88
Seesaetra	Conferente (R\$ 1.369,00)	Após 2 anos (5,0%) = R\$ 68,45
		Após 5 anos (8,0%) = R\$ 109,52

Tabela de Proporcionalidade (Salários sem paradigmas)		
Data da admissão até	Reajuste %	Índice
15/05/2016	4,00	1,040
15/06/2016	3,66	1,036
15/07/2016	3,33	1,033
15/08/2016	3,00	1,030
15/09/2016	2,66	1,026
15/10/2016	2,33	1,023
15/11/2016	2,00	1,020
15/12/2016	1,66	1,016
15/01/2017	1,33	1,013
15/02/2017	1,00	1,010
15/03/2017	0,66	1,006
15/04/2017	0,33	1,003



Sistema para Transportadoras



Conhecimento de Transporte Eletrônico



Nota Fiscal Eletrônica



Nota Fiscal de serviço eletrônica



Manifesto de Carga Eletrônico



Conta Frete geração Gratuita de CIOT



Emissor Simplificado

coml@dss-info.com.br
www.dss-info.com.br
(11) 4463-7900

A PIONEIRA NO DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS E SOLUÇÕES PARA TRANSPORTADORAS

SETRANS na mídia social com página no Facebook



O SETRANS inicia sua presença na mídia social e lança mais um canal de comunicação com seus associados, parceiros e com toda a sociedade. Assim, as novidades do Sindicato do ABC agora, também, estão disponíveis na página SETRANS ABC no Facebook. São divulgados eventos, treinamentos e notícias de interesse dos empresários. Curta e siga SETRANS ABC no Facebook.

Fiscalização

ANTT inicia testes com dispositivo eletrônico

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) iniciou no último dia 6 de junho, o projeto de instalação da TAG, dispositivo de identificação eletrônica obrigatório para veículos automotores de cargas cadastrados no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC). O Ecopátio Cubatão (SP) é o local dos testes com caminhões que passarem pelo local, por ser um ponto estratégico pelo alto fluxo de veículos que diariamente se deslocam ao Porto de Santos (SP). “A fiscalização por meio das TAGs ainda não está sendo feita para multar. Faremos as leituras como forma de testes”, explica o superintendente da Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas (Suroc), da ANTT, Thiago Aragão.

A instalação das TAGs está prevista na Resolução 4.799/2015 da ANTT, que regulamenta a Lei nº 11.442/2007. O mecanismo contém uma chave eletrônica que será associada à identificação do veículo e do transportador, na base de dados da ANTT. Assim que as antenas coletarem essa chave no registro de passagem, serão verificados os dados do transportador e do veículo. É uma tecnologia baseada na comunicação por radiofrequência, processo similar aos sistemas de arrecadação eletrônica implantados nos pedágios. Nos pontos de registro de passagem, além das antenas, serão instaladas câmeras de leitura eletrônica de caracteres para identificação das placas dos veículos. Tanto a antena como a câmera identificarão os veículos e registrarão a passagem, indicando local e tempo, e o registro será comparado à base de dados da agência reguladora. Será possível fazer a fiscalização eletrônica de tudo o que envolve a operação de transporte.

Dados

Anuário CNT 2017 reúne série histórica de dados do transporte

A série histórica com os principais dados disponíveis no Brasil sobre o setor transportador pode ser consultada no Anuário CNT do Transporte 2017, lançado no último dia 1º de junho. O documento está publicado na íntegra na internet (anuariodotransporte.cnt.org.br). São mais de 800 tabelas que mostram a evolução de todos os modais (rodoviário, ferroviário, aquaviário e aéreo), ao longo dos últimos anos, com diferentes abordagens. Foram consolidadas informações

dos setores público e privado, inclusive resultados de pesquisas da CNT.

O Anuário traz estatísticas brasileiras sobre movimentação de cargas e de pessoas, infraestrutura, produção e frota de veículos e composição do setor.

A análise da série histórica mostra, por exemplo, que a qualidade e o crescimento da malha rodoviária não acompanham a demanda de infraestrutura para o escoamento da produção nem para o deslocamento de pessoas. A frota de veículos

aumentou 194,1%, de 2001 para 2016, mas as rodovias continuam com graves problemas de qualidade, comprometendo a segurança. No transporte ferroviário, a série histórica indica aumento de 566,2% na produção de carros de passageiros (vagões de passageiros), de 2001 (quando foram produzidas 71 unidades) para 2016, com a produção de 473. Em relação a vagões de carga, o aumento de 2001 (748 unidades) para 2016 (3.903) foi de 421,8%.

SETRANS promove a palestra Criatividade para vencer

O Programa Ação ABC Empresarial, realizado pelo SETRANS no último dia 10 de abril, reuniu empresários e executivos de transportes e parceiros do Sindicato da região do ABC.

O palestrante e piloto de testes de veículos, César Urnhani, contou um pouco de sua trajetória profissional para abordar o tema Criatividade para vencer a crise. Nascido na região do ABC, em Santo André (SP), Urnhani começou a trabalhar cedo, aos 13 anos de idade, em uma oficina mecânica para ajudar a família. “Adoro dificuldades”, disse o palestrante revelando que nestas situações encontra novos caminhos e oportunidades. “Sempre com muita determinação e foco”, disse.

Revelou que a sua paixão por dirigir surgiu ao ouvir as histórias de seu avô, que era caminhoneiro. E assim foi contando sua trajetória de sucesso. De lavador de banheiro na oficina mecânica, passou a fazer alinhamento de carros. Um trabalho meticuloso e valorizado na época foi reconhecido pelo mercado

e convidado a trabalhar na Autolatina. Depois foi convidado para ser piloto de testes dos veículos na montadora e após um período surgiu a oportunidade de participar de competições automobilísticas. Com muito trabalho e dedicação conquistou importantes títulos como campeão das Mil Milhas Brasileiras de 2001, Campeão do Troféu Maserati 2007 e 2008 e Capacete de ouro de 2007 como melhor piloto eleito por 77 jornalistas especializados. Entre outras atividades Urnhani atua como piloto do Programa Auto Esporte da Rede Globo e do Programa CBN Motor. Em sua palestra César Urnhani falou da importância de reconhecer o trabalho da equipe e incentivou as pessoas a fazer o que gosta e procurar fazer de uma dificuldade uma oportunidade. Para ele deu certo!

O palestrante Urnhani também falou de tecnologia embarcada ao apresentar o

Alfa-X desenvolvido pela Saito Tecnologia e usado no setor automotivo. Explicou que o produto é um nano condicionador de metais de última geração, usado para evitar que um desgaste prematuro aconteça e provoque uma quebra em uma máquina. Ressaltou que o Alfa-X não altera as características dos lubrificantes base, nas dosagens recomendadas.

O diretor do SETRANS, Fábio Brigidio, informou que as fiscalizações da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) devem se intensificar. Recomendou que as empresas atendam a legislação, como a do vale pedágio, e no caso de dúvidas procurar o Sindicato. Comentou que o SETRANS acompanha a tramitação do projeto de lei da reforma trabalhista na Câmara dos Deputados, e que as propostas do sindicato e do setor apresentadas em fevereiro, estão entre as emendas apresentadas pelos deputados.



Tiojium Metolina, presidente do SETRANS, César Urnhani, palestrante e Fábio Brigidio, diretor do SETRANS



Palestras para empresários e executivos do transporte e parceiros do SETRANS



Miguel Azevedo, consultor de segurança e meio ambiente da Petrobras Distribuidora

PETROBRAS

Ações sustentáveis para empresas de transportes foi o tema da palestra do consultor de segurança e meio ambiente da Petrobras Distribuidora, Miguel Azevedo. Ele apresentou um filme sobre a segurança no transporte de combustível, destacando a legislação e condições dos motoristas e veículos. Azevedo disse que a Petrobras faz consultoria e parcerias sobre vários temas, como a prevenção de contaminação ambiental por combustíveis, teste de estanqueidade, análise de efluentes, licenciamento ambiental, plano de emergência e gerenciamento de resíduos. Em outra linha de atuação, uma equipe especializada da empresa desenvolve projetos sustentáveis aplicáveis, como reuso de água, energia solar e racionalização do consumo de energia.

PARCEIROS

O Programa Ação ABC Empresarial conta com o apoio e parceria das seguintes empresas: Petrobras; Man Latin America; Iveco; Sascar; SNS; Autotrac; DSS; Guia do Transportador e Mercedes-Benz.

Os próximos encontros do Programa Ação ABC Empresarial estão marcados para 14 de agosto, 18 de setembro, 6 de novembro e 15 de dezembro. Mais informações: administracao@setrans.com.br; telefone (11) 4330-4800.

Programação de Treinamentos no SETRANS no segundo semestre

PALESTRA: INTELIGÊNCIA EMOCIONAL

Data: 18 de julho de 2017, 9h às 12h.

Objetivo: Nos dias de hoje, a Inteligência Emocional é um dos temas mais propostos a se trabalhar dentro das corporações. A palestra reúne de forma simples e lúdica, elementos de neurociência, gestão de pessoas e programação neurolinguística.

MOTIVAÇÃO PARA QUADRO DE MOTORISTAS

Data: 25 de julho de 2017, das 9h às 17h.

Objetivo: Orientar os profissionais envolvidos na gestão de motoristas para um olhar mais focado na retenção desses colaboradores. Considerando o mercado cada vez mais exigente, devemos transformar os motoristas como aliados na performance da empresa junto aos seus clientes.

SASSMAQ Versão Atualizada

Data: 8 e 10 de agosto de 2017, das 19h às 22h.

Objetivo: O SASSMAQ tornou-se um requisito de mercado e foi recentemente atualizado – 3ª Edição, renovando uma resposta dos Transportadores à Sociedade frente aos riscos nas operações com produtos químicos, ante os lamentáveis acidentes acarretando perda de vidas, enormes prejuízos financeiros, fechamento de postos de trabalho e graves danos ambientais. O curso, de rápida duração, tem objetivo de fornecer elementos básicos, fundamentos e quesitos Mandatórios para implantação do Sistema.

Noções de Contas a Pagar, Receber e Tesouraria

Data: 16 de agosto de 2017, das 9h às 18h.

Objetivo: Capacitar o aluno nas rotinas dos departamentos de Contas a Pagar, Receber e Tesouraria.

Reforma de Pneus

Data: 23 de agosto de 2017, das 9h às 18h.

Objetivo: Promover a capacitação das técnicas de Gestão da Frota nas operações, buscando constantemente a melhora nos indicadores no que se refere aos pneus.

Recrutamento e Seleção – Ferramentas Para Melhor Escolha!

Data: 13 e 14 de setembro de 2017, das 9h às 17h.

Objetivo: Este curso tem objetivo de promover o conhecimento sobre as melhores técnicas de recrutar e contratar pessoas para o segmento de transporte, visando a redução do turn over e aumentando a produtividade para o setor.

Plano de Ação para Redução de Custos Operacionais na Empresa de Transportes (TRC & TRP)

Data: 21 de setembro de 2017, das 9h às 17h.

Objetivo: Estimular os gerentes e gestores de frota a ter um foco permanente na redução de custos com insumos, e principalmente, com o diesel. Ganhar eficiência e aumentar a gestão nos processos. Motivar sua equipe na mudança de comportamento e atitude na busca constante da sustentabilidade e na máxima rentabilidade da operação. O curso tem como foco o dia a dia das empresas e vai fornecer as ferramentas e planilhas básicas para o responsável montar uma gestão à vista e compartilhada, envolvendo a operação e a manutenção.

Análise de Problemas X Tomada de Decisão

Data: 26 e 27 de setembro de 2017, das 18h30 às 21h30.

Objetivo: Prover aos participantes as técnicas de se analisar problemas de forma racional a fim de que se tome decisões assertivas. Desenvolver nos participantes, técnicas de negociação no exercício da liderança.

MARKETING PESSOAL & NETWORKING APLICADO AS VENDAS DE FRETES

Data: 10 de outubro de 2017, das 9h às 17h.

Objetivo: Fomentar junto aos participantes a mudança no cenário econômico/social e cultural das empresas frente a novas demandas de serviços. Enfatizar a importância dos relacionamentos eficazes e assertivos para uma venda de sucesso onde a empresa conquiste seus clientes pelo atendimento, viabilidade nos negócios e não somente por valor de frete. Atrair, conquistar e manter o cliente através de ferramentas do marketing pessoal e Networking (rede de contatos).

Legislação do ICMS e Documentos Fiscais

Data: 18 de outubro de 2017, das 9h às 17h.

Objetivo: Transmitir conhecimentos para os profissionais da área fiscal das transportadoras sobre a correta utilização e preenchimento dos documentos fiscais, abordando também todas as implicações legais e jurisprudenciais sobre o ICMS com destaque para as novas exigências relacionadas a geração eletrônica de documentos e arquivos (CTe, NFe, etc).

A Arte do Feedback

Data: 24, 25 e 26 de outubro de 2017, das 18h30 às 21h30.

Objetivo: Feedback é uma ferramenta essencial para o crescimento e o desenvolvimento do colaborador, pois pontua, mapeia e gera indicadores precisos, muito úteis para o planejamento de um departamento. São poucas as empresas que se importam em promover essa prática de forma assertiva. Feedback é muito mais do que uma conversa onde os erros e acertos são pontuados pelo gestor. É necessário toda uma estrutura de comunicação que leva em conta o funcionário como um ser emocional e que possui objetivos e visões diferentes da corporação.

Gestão de Veículo #Mecânica Básica#

Data: 9 de novembro de 2017, das 9h às 17h.

Objetivo: Conhecer o funcionamento básico dos principais componentes do caminhão e interagir para melhorar sua eficiência na condução do veículo. Melhorar a performance no consumo de combustível. Avaliação básica dos componentes do veículo a fim de mantê-lo sempre em boas condições para viagem. Reconhecer a importância da manutenção periódica dos componentes para garantir a segurança de todos.

APERFEIÇOAMENTO PARA INSTRUTORES & MASTER DRIVER (TRC & TRP)

Data: 21 de novembro de 2017, das 9h às 17h.

Objetivo: Atualizar os Instrutores e Master Drivers na parte teórica com inovadoras técnicas de abordagens, dinâmicas diferenciadas em sala, inclusive, utilizando conceitos básicos dos métodos neurolinguístico, Coaching e Feedback para aumentar o índice de absorção nos treinamentos ministrados com foco na condução segura e econômica. Ganhar eficiência na gestão dos motoristas e melhorar sua segurança e a média de combustível. Motivar seus instrutores e motoristas para uma mudança de comportamento e atitude na busca constante de aperfeiçoamento das habilidades operacionais.

APURAÇÃO DE CUSTOS OPERACIONAIS e Composição de Frete no TRC

Data: 23 de novembro de 2017, das 9h às 17h

Objetivo: Apresentar aos participantes conhecimentos técnicos para a uma gestão administrativa, visando a apuração dos custos operacionais e consequentemente a sua redução, colaborando com o aumento da produtividade e disponibilidade dos equipamentos nos transportes.

MAIS INFORMAÇÕES E INSCRIÇÕES: telefone (11) 4330-4800 ; e-mail treinamento@setrans.com.br

Posição do TST sobre motorista e cota de menor aprendiz

O Tribunal Superior do Trabalho (TST) exige que motoristas sejam incluídos no cálculo da cota para contratação de menor aprendiz



É Por Vinicius Campoi de conhecimento geral, que as empresas têm a obrigação legal de preencher a cota de contratação de aprendizes, com idade entre 14 e 24 anos, inscritos em programa de aprendizagem, equivalente a 5%, no mínimo, e 15%, no máximo, dos trabalhadores existentes em cada estabelecimento, cujas funções demandem formação profissional (artigo 429 da Consolidação da Leis do Trabalho - CLT).

As empresas de transporte enfrentam grande dificuldade em cumprir tal determinação, posto que a maioria tem um quadro de funcionários composto majoritariamente por motoristas, sendo que é bastante temerário colocar um aprendiz, ainda que maior de 21 anos como exige o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), para executar a função de motorista, além de que, sequer existe oferta de aprendizes para a função de motorista.

Por esta razão, as empresas de transporte passaram a buscar na Justiça do Trabalho tutela contra as autuações impostas pelo Ministério do Trabalho, com o argumento de que os motoristas não deveriam integrar a base de cálculo da cota para contratação de aprendizes.

Em meio as muitas decisões contrárias ao interesse das transportadoras, houve um julgamento em fevereiro de 2015, pela 5ª Turma do TST (órgão máximo da Justiça do Trabalho), processo nº 1491-75.2010.5.15.0090, cujo relator foi o Ministro Caputo Bastos, acolhendo o recurso da empresa, decidindo-se pela anulação da autuação e afirmando que os motoristas não deveriam compor a base de cálculo para contratação de aprendizes.

Desde então, aquele julgamento passou a ser usado pelas empresas de transporte como jurisprudência, inclusive espalhou-se, erroneamente, a ideia de que o TST através do referido julgamento teria firmado um posicionamento sobre o tema, porém isso não é verdade, aquele julgamento valeu apenas para aquele caso e o entendimento não prosperou em julgamentos posteriores.

Existem inúmeras outras decisões do TST, todas mais recentes, decidindo que os motoristas devem integrar a base de cálculo da cota de aprendizes, citamos como exemplo os julgamentos AIRR-1288-43.2014.5.21.0014, RR-10134-44.2013.5.18.0054, RR-196-34.2011.5.04.0232, entre muitos outros.

Sobre aquela decisão de fevereiro de 2015 que determinava a exclusão dos motoristas da base de cálculo, vislumbra-se tratar-se de entendimento isolado do Ministro Caputo Bastos, entendimento este que não prevaleceu na Corte, inclusive na 5ª turma, da qual ele faz parte, o entendimento também não prevalece, pois nos julgamentos que se sucederam, relatados pelo próprio Ministro Caputo Bastos, o voto dele foi vencido, prevalecendo a maioria.

Portanto, embora a jurisprudência sempre possa mudar, hoje o TST tem posição consolidada sobre a não exclusão dos motoristas da base de cálculo para a contratação de aprendizes.

Para as empresas que não preencherem a cota e forem autuadas, a melhor chance de obter êxito em recurso tanto na esfera administrativa como na Justiça do Trabalho, é conseguirem comprovar que as vagas foram abertas, que tentaram efetivar as contratações junto as entidades de formação, mas que não houve oferta de aprendizes.

Vinicius Campoi é assessor jurídico do SETRANS e da Campoi, Tani & Guimarães Pereira Sociedade de Advogados (Grupo Paulicon)

SETRANS

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA DO ABC

Associe-se e conheça nossos benefícios:

- Assessoria Jurídica: advogados especializados · Cadastro de currículos
- Comunicação: revista impressa; informativo on-line, site www.setrans.com.br e Facebook SETRANS ABC
- Comjovem - Comissão de Jovens Empresários e Executivos · Consultoria em Custos e Formação de Preços
- Convenção Coletiva de Trabalho · Espaços: auditórios; salão de eventos; salas de treinamento e salas de reuniões · Loja Virtual Lubrax · Núcleo de Conciliação Prévia do Transporte do ABC
- Portal Guia do Transportador · Programa Despoluir: reconhecido pela Abiquim (Associação Brasileira da Indústria Química) na certificação do Sassmaq (Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade)
- Programa Ação ABC Empresarial · Registro ANTT: inscrição, cadastro, recadastro, inclusão/exclusão da frota de veículos no RNTRC · Seguro de vida em Grupo · Treinamentos: cursos e palestras



Núcleo de Conciliação

COMJUVEM



Programa Despoluir



Assessoria Jurídica



Loja Virtual Lubrax

Sede própria

Av. Conde Francisco Matarazzo, 838, Telefone: (11) 4330-4800 - CEP: 09520-110 - Bairro Fundação São Caetano do Sul / SP - E-mails: administracao@setrans.com.br - comercial@setrans.com.br

MAN
Caminhões
Ônibus

IVECO
CARREGADA DE POTÊNCIA.

sascar
FAZENDO PELA INOVAÇÃO
uma empresa do grupo Michelin

SNS
Serviços
Logísticos

SETRANS

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA DO ABC

ação
abcempresarial

“NEGÓCIOS E DEBATES NO TRC”



PETROBRAS



GT

AUTOTRAC
CONECTANDO VOCE COM O QUE E SEI



DSS
DSS INFORMÁTICA