

revista **SETRANS**

Avenida Conde Francisco Matarazzo, 838 - CEP 09520-110 - São Caetano do Sul - SP
Janeiro / Fevereiro / Março de 2018 - Ano XXIII - Edição 237

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA DO ABC

Pesquisa da NTC&Logística aponta 13,95% de defasagem do frete

Página 3



**ABC Empresarial reúne empresários
e parceiros do SETRANS - Página 4**

Importante reposição da defasagem do frete que continua elevada

A NTC&Logística divulgou, no início de fevereiro, uma pesquisa que aponta que a defasagem do frete está elevada, sendo 13,95% para o transporte de carga fracionada e de 20,60% para a carga lotação.

Os números impressionam e comprometem toda operação de transporte, por isso, entendo ser importante chamar atenção para algumas avaliações feitas durante o Conet. Uma delas da conta que em muitas operações de transportes o empresário não considera alguns custos adicionais importantes, como gerenciamento de risco (gris) e o frete valor, na carga fracionada.

Importante também observar que muitos não cobram algumas situações anormais que exigem serviços e geram despesas como as entregas em regiões de alto risco para roubos, o tempo de espera para realizar carga e descarga, coletas e entregas em áreas com restrições, serviços de paletização e guarda de mercadorias, entre outros.

Portanto, independentemente do contexto econômico pelo qual atravessamos, no momento com ligeiro aquecimento do mercado, devemos ter grande atenção a formação do preço do frete.

Sabemos que a falta de controle de todos os custos afeta diretamente os resultados das empresas. Por isso, conhecer e rever a estrutura de custos da empresa, de cada operação e da unidade de negócios, são condições essenciais para formar preços e tarifas adequados.

Com o objetivo de auxiliar as empresas associadas, na análise e apontamento de todos os dados econômicos, o SETRANS oferece a Consultoria em Custos e Formação de Preços.

No caso de qualquer dúvida, procure a nossa consultoria que faz atendimento individual e gratuito para as empresas associadas.

Este é o SETRANS que pensa e trabalha em prol das empresas do TRC.

Tiojum Metolina,
Presidente do SETRANS



Expediente

Revista SETRANS é uma publicação trimestral do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do ABC. Diretoria do SETRANS • Presidente: Tiojum Metolina. Vice-presidentes: Cláudio Borelli e Fernando Luiz Schettino Moreira. Diretores: Nobumitsu Matsuda, Alessandra Metolina, Fábio Roberto Alves Brigidio, Vinicius Rodrigues Fernandes, Sallum Kalil Neto, Ricardo Fernandes Siqueira, Antônio de Oliveira Ferreira, Paulo Roberto Sousa, Antônio Caetano Pinto, Orival Jacomini, Wildnei da Costa e Silva, Jorge Ishi, Glauco Novello Braidó, Marcos Rogério Ribeiro, Alvaro Antonio Macedo, Miriam Pedrao e Marcel Zorzin. SETRANS ABC: Avenida Conde Francisco Matarazzo, 838 - CEP: 09520-110 - São Caetano do Sul/SP telefax: (11) 4330-4800 – site: www.setrans.com.br - Facebook Setrans ABC - e-mail administracao@setrans.com.br - Departamento Comercial: telefone (11) 4330-4800. Redação: MFC Planejamento e Comunicação Empresarial - Editora: Fátima Contardi (MTb nº 17.871). Projeto e Diagramação: JOTAC Design e Comunicação - www.jotac.com.br

Pesquisa da NTC&Logística aponta 13,95% de defasagem do frete

Líderes e empresários do transporte rodoviário de Cargas se reuniram em Natal (RN) para debater assuntos de grande importância para o setor, nos dias 1 e 2 de fevereiro, no Conet&Intersindical realizado pela NTC&Logística. No encontro o assessor técnico da NTC&Logística, Lauro Valdívia, falou da pesquisa de mercado, realizada em parceria com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Entre os números apresentados, foi analisada uma defasagem de 20,60% nos fretes de carga lotação e 13,95% para carga fracionada. No encontro a NTC divulgou o comunicado abaixo.

O presidente do SETRANS, Tiojium Metolina, participou ativamente do evento. “Os números preocupam, sendo necessário o repasse da defasagem e evitar prejuízos à prestação dos serviços de transporte”, disse Metolina. No encontro, ainda, foram debatidos o marco regulatório e a reforma trabalhista. Também foi feita uma análise sobre o panorama político para 2018, quando o Brasil passará por eleições.



Tiojium Metolina, presidente do SETRANS no Conet&Intersindical

Comunicado ao mercado

O setor de transporte rodoviário de carga foi fortemente atingido pela situação econômica do Brasil dos últimos quatro anos. As empresas transportadoras lutaram para se adaptar à nova realidade do mercado, reduzindo custos, diminuindo de tamanho, cedendo a exigências e, principalmente, reduzindo o frete. Como consequência, algumas empresas enfrentaram grandes dificuldades para atender à maior demanda trazida pela relativa melhora do mercado no segundo semestre de 2017. Isso leva a crer que, para atender as necessidades de 2018, cuja expectativa é de um crescimento três vezes maior, o setor terá que voltar a investir para aumentar a sua capacidade. O problema é que, em virtude das dificuldades dos últimos anos, as empresas não estão capitalizadas suficientemente para assumir neste momento tal incumbência.

Pesquisa nacional realizada em janeiro de 2018 pela NTC&Logística em conjunto com a ANTT, envolvendo 2.495 empresas, mostra como foi o desempenho das empresas transportadoras no ano de 2017:

1. 62,0% tiveram queda no faturamento de 8,9% em média.
2. 58,1% tiveram prejuízo de 7,5% sobre faturamento, em média.
3. O valor do frete caiu em média 2,6%.
4. 47,6% das empresas diminuíram de tamanho.

5. 52,4% afirmam estar recebendo frete com atraso.

Os fatores que mais contribuíram para esta situação em 2017 foram: em primeiro lugar, os aumentos dos custos, em especial o do combustível (9,44% nos postos e 12,49% nas distribuidoras), majorações de salários, que chegaram a 4,50%, aumento das despesas administrativas da ordem de 3,55%, manutenção (1,94%), preço dos pneus novos (7,56%) e preço dos veículos (8,60%).

Apesar da pequena recuperação do frete em 2017, essa não foi suficiente para recompor a defasagem acumulada nos últimos anos. Neste caso, a pesquisa indica a existência de uma defasagem de 13,95% no transporte de cargas fracionadas e de 20,60% na carga lotação. As dificuldades do período também prejudicaram muito a cobrança dos demais componentes tarifários.

Neste caso, é imprescindível que sejam cobrados de forma adequada. No caso do transporte de cargas fracionadas o GRIS e o Frete Valor ambos no valor sugerido mínimo igual de R\$ 6,79 (valor de dezembro de 2017).

Por outro lado, observa-se que muitos usuários ainda não remuneraram adequadamente o transportador com relação a situações anormais e aos serviços adicionais, que não estão contemplados nas tarifas padrões (frete peso, frete valor e Gris). Enquadram-se nesta categoria, por

exemplo: entregas em regiões de alto risco para roubos, o elevado tempo de espera para realizar carga e descarga, coletas e entregas em áreas com restrições, os serviços de paletização e guarda/permanência de mercadorias, uso de escoltas e planos de gerenciamento de risco customizados, o uso de veículos dedicados, dentre outras.

Os custos com esses serviços e situações, muitas vezes, são superiores ao próprio frete recebido. Logo, trata-se de situação injusta e inaceitável, que precisa ser resolvida o quanto antes entre as partes.

Finalizando, vislumbra-se um mercado em crescimento em 2018, com um aumento de demanda para o setor de transporte de carga que pode chegar a ultrapassar os dois dígitos, pois, o setor cresce percentualmente de duas a três vezes o aumento do PIB e, além disso, os gargalos logísticos continuam sem solução no curto prazo. Em virtude disso tudo, recomenda-se ao transportador que faça suas contas e adeque sua remuneração aos desafios que estão por vir e encontre junto com os contratantes o equilíbrio comercial necessário, sobretudo neste momento, sob pena de se verem diante de situações de difícil e onerosa solução em suas operações.

Natal, 1º de fevereiro de 2018.
Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística)

ABC Empresarial reúne empresários e parceiros do SETRANS

O primeiro Programa Ação ABC Empresarial deste ano reuniu empresários e executivos das empresas de transportes da região e parceiros do SETRANS, no último dia 21 de fevereiro.

No encontro, o assessor jurídico do SETRANS, Marco Aurélio Guimarães Pereira, falou das conquistas e dos benefícios para o setor de transportes oferecidos pelo SETRANS e a representação sindical do TRC.

Com detalhes explicou a importância de ser um associado do SETRANS. Destacou a atuação das lideranças do setor nas esferas nacional, estadual e municipal junto aos poderes executivo, legislativo e judiciário, em diversos temas.

Afirmou que a diretoria do SETRANS sempre está atenta à questão da mobilidade urbana na região. Lembrou que há alguns anos, graças à atuação dos diretores do SETRANS, medidas de restrição não foram implantadas. “No momento o tema volta ao debate e o Sindicato do ABC já está atuante junto com os representantes das indústrias da região”, disse.

Pereira ainda falou que a desoneração da folha de pagamento e maior prazo para o ICMS/CT-e foram conquistadas com a atuação das entidades sindicais, como SETRANS, federações e a Confederação Nacional do Transporte (CNT).

O assessor do SETRANS observou que em vários órgãos as reivindicações somente são recebidas se apresentadas por representantes de setores organizados, como o SETRANS. Citou como exemplo o Departamento Estadual de Trânsito (Detran), que não recebe solicitações individuais. Pereira ainda falou das ações do SETRANS para alterar o Ciot, junto a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Sobre a reforma trabalhista, destacou que o sindicato é uma importante ferramenta. “O acordo coletivo passa a ser específico para os associados, como benefício exclusivo. Apenas as cláusulas econômicas serão válidas para todos da categoria”. Para este ano, vários itens já estão na pauta de negociações com os sindicatos profissionais, como banco de horas e cartão eletrônico, entre outros.

Os serviços e benefícios que o SETRANS oferece para seus associados também foram apontados por Pereira, em sua palestra. Entre eles estão os cursos de aperfeiçoamento profissional, palestras e debates, informações do setor, através de informativos e consultoria jurídica.

O presidente do SETRANS, Tiojium Metolina, destacou que o papel do Sindicato é desenvolver várias atividades, inclusive a de ingressar com medidas judiciais em defesa do setor e como tem sido feito ao longo dos anos. “Para um melhor direcionamento das ações precisamos de apoio e envolvimento de um maior número de empresas associadas”, disse. “O SETRANS precisa de recursos para fazer frente a tantas questões que se apresentam no setor e que exigem atuação dos diretores”, afirmou.

Mais informações sobre as vantagens de ser um associado do SETRANS podem ser obtidas nos telefones (11) 4330-4800.



Fotos: Diminuição

Palestra do assessor Marco Aurélio Guimarães Pereira



Diretores do SETRANS, associados e parceiros na palestra do ABC Empresarial



PARCEIROS

O Programa Ação ABC Empresarial tem o apoio e parceria das seguintes empresas: Man Latin America; Iveco Latin America; SNS Serviços; Autotrac; DSS Informática; Guia do Transportador, Mercedes-Benz, Trade Vale Corretora de Seguros e Sighra Tecnologia em Rastreamento.

O próximo encontro está agendado para 18 de abril, a partir das 18h30, na sede do SETRANS.

Importância da empresa ser associada ao SETRANS



Foto: Divalgarão

Vários serviços disponíveis aos associados na sede do SETRANS

O SETRANS é uma entidade sindical de representação da categoria econômica do segmento do transporte rodoviário de cargas, que atua nos municípios da região do Grande ABC desde 1992. Para preservar sua autonomia e assegurar a defesa dos interesses da categoria, conta com a parceria com seus associados e também com seus fornecedores parceiros, que contribuem e acreditam no trabalho e seriedade da entidade.

Além dos benefícios e serviço oferecidos, também representa os associados perante autoridades, órgãos governamentais e fóruns de deliberação, além de firmar convênios e parcerias. Conheça o que o SETRANS oferece.

Serviços e benefícios gratuitos para associados:

- Acordo Coletivo com cláusulas específicas, entre elas: seguro de vida com reembolso de despesas para a empresa; seguro garantia judicial trabalhista; controle eletrônico de jornada dos motoristas; dispensa do diário de bordo e férias e três períodos de 10 dias.

- Acesso ao Portal Guia do Transportador através de login e senha;

- Consultoria de custos e formação de preços;
- Consultoria Jurídica (advogados especializados no TRC);
- Comjovem (Comissão de jovens empresários e executivos do TRC);

- Espaços (salas de treinamentos, salas de reuniões);
- Eventos Programa Ação ABC Empresarial Negócios e Debates no TRC;
- Programa Despoluir;
- Representante junto aos órgãos de trânsito (ANTT, DNIT, ARTESP, CONTRAN e DETRAN) na regulamentação do segmento;
- Representante junto aos Poderes Executivo e Legislativo: Municipal, Estadual e Federal.

Serviços e benefícios com valor diferenciado para associados:

- Espaços (Salão de eventos, auditório);
- Exames toxicológicos (em breve);
- Cursos de aperfeiçoamento e palestras;
- Núcleo de Conciliação Prévia;
- Registro dos veículos no RNTRC da ANTT;

Serviços e benefícios com acesso aos não associados:

- Cadastro de currículos;
- Informações do segmento (boletins regulares, site, facebook, revista impressa, etc.) e
- Negociações Coletivas Trabalhistas (cláusulas econômicas).

Participe do Despoluir para controlar a emissão veicular da frota

Pensar em questões ambientais com a implantação de programa nas empresas tornou-se imprescindível para os gestores que investem no futuro de seus negócios. Quem pensa no desenvolvimento sustentável, tem um importante diferencial no mercado.

Entre as ações que podem ser desenvolvidas, o SETRANS contribuiu com uma delas: a avaliação veicular, através do Programa Ambiental do Transporte (Despoluir). Muitas empresas utilizam regularmente o serviço que é reconhecido por vários operadores logísticos e para a certificação no Sistema de Avaliação de Saúde, Segurança, Meio Ambiente e Qualidade (Sassmaq).

O atendimento é feito por meio de unidade móvel que vai até as empresas de transportes para aferição dos veículos movidos a diesel. O técnico do SETRANS



Foto: Divulgação

Unidade com equipamentos para aferição veicular

que opera uma unidade conta com equipamentos – opacímetro, tacômetro, computador portátil e software personalizado – para a realização das avaliações veiculares, com base na Resolução Conama nº 418/2009 e na Instrução Normativa Ibama nº 6/2010.

O Despoluir é desenvolvido pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) e Sest Senat com o apoio de federações e sindicatos regionais. Em São Paulo a co-

ordenação do Despoluir para o TRC é da Fetcesp, que tem cinco unidades móveis. Uma delas está no SETRANS.

Ao avaliar os veículos, os técnicos do Despoluir também orientam sobre outros temas ambientais, como condução econômica, manutenção preventiva, eficiência energética, qualidade do combustível, gestão hídrica e de resíduos. O veículo que estiver dentro dos padrões de emissão de poluentes, recebe o Selo Despoluir.

PROGRAMAÇÃO DE TREINAMENTOS NO SETRANS MARÇO A JULHO DE 2018

Data	Horário	Tema
13/03	9h às 18h	Legislação Ambiental no TRC
15/03	8h30 às 12h	Novos 5S e Kaizen – Bases para a Qualidade Total
27/03	9h às 18h	Liderança de Alta Performance
05/04	9h às 18h	Workshop – Redução de Consumo de Combustível
10/04	9h às 18h	Legislação do ICMS/ Documentos Fiscais
19/04	8h30 às 12h30	Inteligência Emocional
26/04	8h30 às 12h30	Lei do Motorista
08/05	9h às 18h	Aperfeiçoamento de Instrutores / Master Driver
17/05	9h às 18h	ISS, ICMS, PIS, Cofins, IRPJ e CSLL
24/05	9h às 18h	Contas a Pagar, Receber e Tesouraria
29/05	9h às 18h	Apuração de Custos Operacionais e Composição de Frete no TRC
07/06	9h às 18h	Como Reduzir os Custos de RH em Tempos de Crise
19/06	9h às 18h	Condução Extra Econômica e Novas Tecnologias
21/06	9h às 18h	Sassmaq
10/07	9h às 18h	Workshop – Redução de Consumo de Combustível
12/07	8h30 às 12h30	Reforma Trabalhista
17/07	9h às 18h	Técnicas e Estratégias de Persuasão em Vendas no Transporte

MAIS INFORMAÇÕES E INSCRIÇÕES COM THAYNÁ: TELEFONE (11) 4330-4800; E-MAIL TREINAMENTO@SETRANS.COM.BR

Seguro garantia judicial no processo trabalhista

A Reforma Trabalhista trouxe uma série de alterações benéficas, uma delas é o seguro garantia em substituição ao depósito recursal, agora previsto no artigo 899, § 11 da Consolidação da Leis do Trabalho (CLT).

Por Vinicius Campoi

É fato notório que o setor de transporte rodoviário de cargas sofre severamente com processos trabalhistas e altas condenações. Ocorre que, para que a empresa possa recorrer de uma condenação é obrigatório efetuar o depósito recursal, condição sine qua non para apreciação do recurso.

Atualmente os valores dos depósitos recursais são de R\$ 9.189,00 para a interposição de recurso ordinário (2ª instância) e R\$ 18.378,00 para recurso de revista (última instância).

Tem, ainda, depósito para interpor o agravo de instrumento, utilizado para destrancar um recurso que teve seu seguimento à instância superior negado, cujo montante equivale a 50% do depósito do recurso trancado.

Assim, considerando apenas a interposição destes três recursos mais comuns, os quais, em regra, são apresentados em quase todas as reclamações trabalhistas, o montante despendido pelas empresas

para cada processo é de R\$ 36.756,00 só em depósitos recursais.

Para se ter uma ideia, em 2016 estima-se ter havido um gasto de R\$ 506 milhões em depósitos recursais em todo o país. Já em 2017, esse valor subiu para R\$ 510 milhões. Já na fase de execução dos processos, foram penhorados bens no valor de R\$ 3.3 bilhões até outubro de 2017.

Ademais, além do valor alto dos depósitos, ainda existe a questão do prazo que é de apenas oito dias após a publicação da condenação, portanto neste prazo exíguo a empresa precisa viabilizar o dinheiro para efetuar o depósito, o que nem sempre é possível. Além disso, o valor fica preso no processo até o seu final, sem que a empresa possa dele dispor.

Há ainda outro grave problema, que é a necessidade de depósito judicial na execução trabalhista, pois para a empresa poder defender-se na execução precisa efetuar a garantia total da dívida, por exemplo, se o valor correto da dívida em execução é de R\$ 70 mil, mas por erro

ou má-fé está sendo executado o valor de R\$ 100 mil, a empresa para defender-se e brigar pelo valor correto precisa depositar os R\$ 100 mil ou oferecer bens neste montante.

Diante deste cenário, pensando em atender os interesses de seus associados, o SETRANS firmou parceria com a Trade Vale / Paulicon Corretora de Seguros, a qual oferecerá o seguro garantia judicial aos associados da entidade por um custo bem acessível, emitindo a apólice em poucos dias, dentro do prazo recursal.

A corretora parceira informa que os associados já podem enviar os dados para cadastro e análise de crédito, ainda que não tenham neste momento a necessidade da contratação do seguro, para que na ocasião que necessitarem do seguro todo o procedimento possa ser facilitado.

Vinicius Campoi é assessor jurídico do SETRANS e da Campoi, Tani & Guimarães Pereira Sociedade de Advogados (Grupo Paulicon)

Sistema para Transportadoras

DSS INFORMÁTICA

Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e) | Nota Fiscal Eletrônica (NF-e) | Nota Fiscal de serviço eletrônica (NFS-e) | Manifesto de Carga Eletrônico (MDE) | Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) Conta Frete geração Gratuita de CIOT | Emissor Simplificado (CTe)

coml@dss-info.com.br | www.dss-info.com.br | (11) 4463-7900

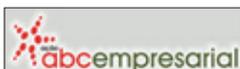
A PIONEIRA NO DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS E SOLUÇÕES PARA TRANSPORTADORAS

SETRANS

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA DO ABC

Associe-se e conheça nossos benefícios:

- Assessoria Jurídica: advogados especializados · Cadastro de currículos
- Comunicação: revista impressa; informativo on-line, site www.setrans.com.br e Facebook Setrans ABC
- Comjovem - Comissão de Jovens Empresários e Executivos · Consultoria em Custos e Formação de Preços
- Convenção Coletiva de Trabalho · Espaços: auditórios; salão de eventos; salas de treinamento e salas de reuniões · Núcleo de Conciliação Prévia do Transporte do ABC
- Portal Guia do Transportador · Programa Despoluir: reconhecido pela Abiquim (Associação Brasileira da Indústria Química) na certificação do Sassmaq (Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade)
- Programa Ação ABC Empresarial · Registro ANTT: inscrição, cadastro, recadastro, inclusão/exclusão da frota de veículos no RNTRC · Seguro de vida em Grupo · Treinamentos: cursos e palestras



Núcleo de Conciliação



Programa Despoluir



Assessoria Jurídica

Sede própria

Av. Conde Francisco Matarazzo, 838, Telefone: (11) 4330-4800 - CEP: 09520-110 - Bairro Fundação São Caetano do Sul / SP - E-mails: administracao@setrans.com.br - comercial@setrans.com.br



“NEGÓCIOS E DEBATES NO TRC”

