

revista **SETRANS**

Avenida Conde Francisco Matarazzo, 838 - CEP 09520-110 - São Caetano do Sul - SP
Julho / Agosto / Setembro de 2017 - Ano XXII - Edição 235

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA DO ABC



Empresas do TRC participam do Despoluir do SETRANS

Página 3

**ABC Empresarial: Palestras no SETRANS destacam
cenário político econômico - Páginas 4 e 5**

SETRANS atuante no debate de questões nacionais

Com 25 anos de atuação, o SETRANS continua atuante e se posicionando em questões nacionais que afetam diretamente as empresas de nossa região.

Participamos do Conet, o Conselho Nacional de Estudos em Transporte, Custos, Tarifas e Mercado, da NTC&Logística, no Rio de Janeiro (RJ). Na ocasião tratamos do roubo de cargas no estado do Rio de Janeiro e de uma pesquisa realizada com empresas de transportes de todo o País.

Os números apresentados são importantes para nossa reflexão na gestão das empresas. Chamo a atenção para alguns dados, como a defasagem dos fretes que chega a 20,89% nos serviços de carga lotação e 7,72% na carga fracionada. Ainda segundo a pesquisa, devido a crise que atravessamos, as condições do nosso setor são preocupantes: 70,5% das 2.290 empresas entrevistadas tiveram queda no faturamento e 91% diminuíram de tamanho. Assim fica a recomendação de estarmos sempre atentos aos custos, não deixando de cobrar o vale pedágio, a hora parada e taxas como a Emex (taxa de emergência) para as operações em regiões do Rio de Janeiro.

Outro tema que tem mobilizado nossa diretoria é o debate sobre o projeto de lei do Marco Regulatório apresentado por uma Comissão Especial na Câmara dos Deputados. Participamos de várias reuniões para

analisar o texto do PL na NTC e na Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo (Fetcesp). Juntamente com alguns sindicatos regionais apresentamos propostas para o aperfeiçoamento de tal projeto de lei. Concordamos com alguns pontos do texto do Marco Regulatório que darão maior segurança jurídica para a nossa atividade empresarial. No entanto, vários itens do texto não recebem nosso apoio e entendemos que precisam de alteração, em especial os que provocarão aumento de custos no transporte, com mais obrigatoriedades e maior burocracia.

Com o objetivo de provocar reflexões sobre a política e economia brasileira, nosso tradicional evento Programa Ação ABC Empresarial promove palestras com especialistas nos temas da atualidade.

O nosso trabalho continua e contamos com o apoio e participação dos empresários na busca por melhores condições para o transporte rodoviário de cargas.

Tiojum Metolina,
Presidente do SETRANS



Expediente

Revista SETRANS é uma publicação trimestral do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do ABC. Diretoria do SETRANS • Presidente: Tiojum Metolina. Vice-presidentes: Cláudio Borelli e Fernando Luiz Schettino Moreira. Diretores: Nobumitsu Matsuda, Alessandra Metolina, Fábio Roberto Alves Brigidio, Vinicius Rodrigues Fernandes, Sallum Kalil Neto, Ricardo Fernandes Siqueira, Antônio de Oliveira Ferreira, Paulo Roberto Sousa, Antônio Caetano Pinto, Orival Jacomini, Wildnei da Costa e Silva, Jorge Ishi, Glauco Novello Braidó, Marcos Rogério Ribeiro, Alvaro Antonio Macedo, Miriam Pedrao e Marcel Zorzini. SETRANS ABC: Avenida Conde Francisco Matarazzo, 838 - CEP: 09520-110 - São Caetano do Sul/SP telefax: (11) 4330-4800 - site: www.setrans.com.br - Facebook Setrans ABC - e-mail administracao@setrans.com.br - Departamento Comercial: telefone (11) 4330-4800. Redação: MFC Planejamento e Comunicação Empresarial - Editora: Fátima Contardi (MTb nº 17.871). Projeto e Diagramação: JOTAC Design e Comunicação - www.jotac.com.br

Empresas do TRC participam do Despoluir do SETRANS



Despoluir para empresas comprometidas com o meio ambiente

O Despoluir – Programa Ambiental do Transporte –, oferecido pelo SETRANS as empresas do ABC, completou dez anos de existência em julho. O programa chegou à marca de 2 milhões de avaliações de caminhões e de ônibus por meio do projeto Redução da Emissão de Poluentes pelos Veículos. No período, foram atendidas aproximadamente 19 mil empresas e cerca de 21 mil autônomos.

O Projeto é desenvolvido pela Confederação Nacional do Transporte e Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Sest Senat). No transporte rodoviário de cargas em São Paulo a administração é feita pela Federação das Empresas de Transporte Rodoviário de Carga do Estado de São Paulo (Fetcesp).

O programa vem contribuindo para a formulação e execução de políticas públicas na área ambiental, com representação nos principais fóruns de discussão do tema, especialmente no Conama (Conselho Nacional do Meio Ambiente) e no Fórum Brasileiro de Mudanças Climáticas.

Adesão

Muitas empresas de transporte na região do ABC utilizam o Despoluir. O Grupo Borelli utiliza o serviço desde 2009

e assume a responsabilidade de reduzir o consumo de combustíveis e a emissão de particulados, contribuindo com a preservação ambiental. “Buscamos ser disseminadores de boas práticas ambientais entre nossos colaboradores, para que estes possam tornar-se cidadãos e profissionais preocupados com a preservação ambiental. Neste contexto o Projeto Despoluir é uma das ferramentas que mais se fortalece nesta missão de responsabilidade na propagação de um mundo ambientalmente equilibrado”, revela a direção da empresa.

O Despoluir na Borelli proporcionou ações operacionais atuantes. Os veículos que apresentaram índices indesejáveis são imediatamente enviados para ajustes mecânicos e eletrônicos, para se enquadrarem nos corretos padrões.

O diretor da Zorzim Logística, Marcel Zorzim, conta que através do Projeto Despoluir, a empresa faz um monitoramento específico das emissões e consegue avaliar o desgaste dos veículos e efetuar uma manutenção preventiva na frota, e assim evitar danos ao meio ambiente por emissão de poluentes. A Zorzim tem um cronograma anual para utilização do serviço com os dados apurados analisados. “Acreditamos que o Projeto Despoluir tem contribuído com a melhora na qualidade do ar e também ajudado os transportado-

res no ganho de produtividade e redução de custos. O serviço é importante para uma consciência ambiental e nosso compromisso com um futuro melhor para todas as pessoas”.

O diretor da Cooperativa de Transportes Rodoviários do ABC, Fábio Fagundes, informa que utiliza o projeto Despoluir desde 2008, com aferição anual. “Somos comprometidos com o programa pelos serviços que oferece e pela contribuição que podemos dar ao meio ambiente. O Projeto traz benefícios como a melhoria do ar que respiramos e redução de consumo de combustíveis”.

Certificação

A aferição veicular do Despoluir tem o reconhecimento da Associação Brasileira da Indústria Química (Abiquim), por meio do Sistema de Avaliação de Saúde, Segurança, Meio Ambiente e Qualidade (Sassmaq) Esse diferencial tem levado muitas empresas de transportes, especialmente as que atuam no transporte de produtos perigosos, a procurar apoio técnico oferecido pelo Programa Despoluir para o controle ambiental de suas frotas.

Mais informações sobre o Despoluir SETRANS através do telefone (11) 4330-4800, e-mail despoluir@setrans.com.br



Sistema para Transportadoras

GT Conhecimento de Transporte Eletrônico **NF-e** Nota Fiscal Eletrônica **NFS-e** Nota Fiscal de serviço eletrônica

MBF Manifesto de Carga Eletrônico **ANTT** Agência Nacional de Transportes Terrestres **Conta Frete** geração Gratuita de CIOT **CTe** Emissor Simplificado

coml@dss-info.com.br **www.dss-info.com.br** **(11) 4463-7900**

A PIONEIRA NO DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS E SOLUÇÕES PARA TRANSPORTADORAS

Palestras no SETRANS destacam cenário político econômico



Kim Kataguirí, Tiojium Metolina, presidente do SETRANS, e Arthur Moledo do Val



Marco Aurélio Guimarães Pereira, assessor jurídico do SETRANS



Marcelo Danielle, diretor comercial da Cofipe

O SETRANS realizou dois encontros do Programa ABC Empresarial - Negócios e Debate no TRC com palestras sobre o cenário político e econômico brasileiro.

No dia 19 de junho, o consultor Paulo Roberto Guedes abordou o tema: Brasil, ainda o País do Futuro?

Guedes fez uma apresentação com dois enfoques, o estrutural e circunstancial da política econômica no Brasil. Com relação às mudanças no setor produtivo apresentou dados apontando que, hoje, os serviços e informações têm maior participação no Produto Interno Bruto (PIB) e na geração de emprego e renda no país, do que a indústria e agricultura.

Falou de vários problemas que o Brasil enfrenta e que comprometem o seu futuro. Apontou os riscos e incertezas na política; a falta de regras para alguns setores; baixos índices de poupança e de investimentos, sobretudo na infraestrutura; baixos níveis de produtividade, que aumenta o custo e diminui a competitividade; o desemprego, desigualdade e péssimos serviços públicos que aumenta a insatisfação do cidadão.

Os pontos positivos do Brasil também foram apontados por Guedes, que destacou alguns como: Brasil venceu a inflação; balança comercial com resultados positivos e reservas de 370 bilhões de dólares; entrada de investimentos estrangeiros diretos; controle da taxa de juros; Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) sem a política de investir em campeões nacionais. Guedes falou das boas perspectivas para o Brasil, com os ganhos institucionais, com uma população mais informada e envolvida; gente poderosa sendo presa e respondendo à Justiça; a direita e esquerda sendo questionadas ao mesmo tempo e a imprensa que continua livre.

ENCONTRO DE AGOSTO

Com uma apresentação bastante envolvente, o cenário político no Brasil foi abordado pelos jovens Kim Kataguirí e Arthur Moledo do Val, integrantes do Movimento Brasil Livre, durante o Programa Ação ABC Empresarial realizado pelo SETRANS, no último dia 14 de agosto.

Carismáticos, engajados e atuantes,

Katagui e Val impressionaram os empresários e executivos das empresas de transportes e parceiros do SETRANS que participaram do evento. Os jovens deixaram mensagens de incentivo para as pessoas participarem do processo de mudanças no país. Enfatizaram que a pequena massa barulhenta não pode se prevalecer diante dos anseios da grande maioria silenciosa. “A grande massa silenciosa da população precisa se manifestar, se mobilizar”, destacaram.

Outro ponto interessante do evento levou todos à reflexão. Val perguntou se alguém votaria em determinado candidato para Presidente. Alguns levantaram as mãos. No entanto quando indagados se conheciam as propostas do candidato, não souberam dizer.

Os palestrantes revelaram que serão candidatos nas próximas eleições. Val para deputado estadual e Katagui para deputado federal.

Convenção Coletiva

O assessor jurídico do SETRANS, Marco Aurélio Guimarães Pereira, destacou a participação dos empresários na Convenção Coletiva firmada com os sindicatos profissionais. Comentou que a negociação tem cláusulas que incorpora a nova Lei 13.467, de 13 de julho de 2017, da reforma trabalhista, que prevê que o negociado se prevalece sobre o legislado. Pereira citou algumas cláusulas, como a validade judicial dos acordos firmados no Núcleo de Conciliação do ABC, a prorrogação da jornada de trabalho e o controle da jornada, entre outros. O assessor explicou que o termo de adesão à convenção coletiva de trabalho do SETRANS tem validade apenas para as empresas associadas.



Fábio Brigidio, diretor do SETRANS, Paulo Roberto Guedes, palestrante, e Tiojium Metolina, presidente do SETRANS



Palestra da ABC Empresarial de junho de 2017 com o consultor Paulo Roberto Guedes

COFIPE

O diretor comercial da Cofipe, Marcelo Danielle, falou dos 20 anos da Cofipe Iveco, que integra o Grupo Comolatti. A Cofipe tem unidades, localizadas em São Paulo, Guarulhos e Santos. Danielle também falou dos modelos de veículos comercializados pela concessionária que oferece soluções para todos os tipos de cargas.

PARCEIROS

O Programa Ação ABC Empresarial tem o apoio e parceria das seguintes empresas: Petrobras; Man Latin America; Iveco; Sascar; SNS; Autotrac; DSS; Guia do Transportador e Mercedes-Benz. Mais informações: administracao@setrans.com.br; telefone (11) 4330-4800.

SETRANS comemora Dia Nacional do Transportador com homenagens

No próximo dia 18 de setembro, a partir das 18h30, o SETRANS vai comemorar o Dia Nacional do Transportador Rodoviário de Cargas com evento especial do Programa Ação ABC Empresarial – Negócios e Debates no TRC.

Na ocasião serão homenageados o atual presidente do SETRANS, Tiojium Metolina e os ex-presidentes do SETRANS Sallum Kalil Neto, Antonio Oliveira Ferreira e Antonio Caetano Pinto, devido a importante atuação de todos para o fortalecimento do SETRANS nestes 25 anos de trabalho em defesa dos interesses do transporte rodoviário de cargas.

A palestra do encontro será do empresário Claudio Cavol, diretor da empresa Três Marias Transportes, presidente do Sindicato das Empresas de Transporte do Mato Grosso do Sul (Setlog/MS) e idealizador do Grupo Transportando Ideias. Mais informações: telefone 4330-4800.

ABC Empresarial para empresas interessadas no transporte rodoviário de cargas

Com sucesso, o SETRANS realiza há 12 anos o Programa Ação ABC Empresarial - Negócios e Debates no TRC, sempre com palestras de temas da atualidade e de interesse do setor.

Ao longo deste período o evento se tornou um importante ponto de encontro de negócios, e networking entre empresários transportadores e fornecedores/parceiros. Momento ideal para fixação de marcas no transporte rodoviário de cargas.

Os números do SETRANS são representativos. Com uma base territorial formada pelas cidades de Santo André, São Bernardo do Campo, São Caetano do Sul, Diadema, Mauá, Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra, tem 130 empresas associadas que correspondem a uma frota de 5 mil caminhões próprios, além da

frota terceirizada/agregada, cerca de 10 mil funcionários, o que representa aproximadamente 20 mil dependentes diretos.

Assim, a parceria com o SETRANS se reverte em um importante investimento para as empresas interessadas no transporte rodoviário de cargas.

Ao fazer parte do grupo seletor de patrocinadores, a empresa participa das seguintes atividades:

- Cinco encontros ABC Empresarial - Negócios e Debates no TRC -, no período noturno com participação, em média, de 100 convidados. Além de palestra são servidos coquetéis para interação entre os participantes;

- Um evento Especial em setembro, em homenagem ao Dia Nacional do Transportador Rodoviário de Cargas, com a presença de aproximadamente 150

convidados entre, empresários transportadores, fornecedores/parceiros, dirigentes sindicais de outras regiões e autoridades;

- Um evento em dezembro também Especial com coquetel anual de encerramento, com público estimado em 180 convidados, entre empresários transportadores, fornecedores/parceiros, dirigentes sindicais de outras regiões e autoridades;

- Também serão realizados outros eventos para divulgação da marca dos parceiros;

- Exposição da marca no site e informativo semanal SETRANS e na Revista SETRANS trimestral.

Venha fazer Parte de nosso seletor grupo de patrocinadores em 2018.

Mais informações através do telefone (11) 4330-4800, e-mails gerencia@setrans.com.br e/ou linakerr@uol.com.br.

Estudo

Pesquisa da NTC&Logística aponta 20,89% de defasagem do frete

No Conet (Conselho Nacional de Estudos em Transporte, Custos, Tarifas e Mercado) realizado no último dia 3 de agosto, no Rio de Janeiro (RJ), a NTC&Logística divulgou pesquisa de mercado, realizada em parceria com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

O assessor técnico da NTC&Logística, Lauro Valdívia, falou da pesquisa que envolveu 2.290 empresas de transporte rodoviário de cargas em todo o Brasil e aponta o cenário no primeiro semestre de 2017. “Houve uma leve melhora, mas

a situação ainda é muito preocupante”, afirmou.

Entre os números apresentados, foi analisada uma defasagem de 20,89% nos fretes de carga lotação e 7,72% para carga fracionada. De acordo com a pesquisa, 70,5% das empresas entrevistadas tiveram queda no faturamento e 91% diminuíram de tamanho. “Esses números são consequências da crise, que diminuiu em grande escala o volume de carga transportada. Com isso, as empresas tiveram que se adequar e reduzir de tamanho”, explica o assessor.

Em comunicado divulgado, a NTC&Logística afirma: “Portanto, fica evidente que é imprescindível e urgente que se faça o quanto antes um realinhamento dos fretes praticados, acompanhado da cobrança dos demais componentes tarifários, Frete-valor e Gris e as Generalidades do transporte. Se esta melhora não se concretizar, o País corre o risco de um grave colapso em uma atividade essencial para a economia e para a sociedade brasileira, pois há três anos que não há investimentos das empresas transportadoras que sobreviveram no setor.”

Reconhecimento

Paulista Express ganha prêmio Top Transportes

A empresa Paulista Express Transportes, associada do SETRANS, recebeu a primeira colocação na classificação Brinquedos do Prêmio Top do Transporte 2017, em evento realizado no último dia 15 de agosto, em São Paulo/SP.

O diretor da empresa, Ricardo F. Siqueira, agradeceu aos clientes, parceiros, equipe de trabalho, colaboradores e amigos, que de alguma maneira contribuíram para o reconhecimento do trabalho da transportadora.

O Top do Transporte é uma iniciativa conjunta da Editora Frota e da Editora Logweb, com o objetivo de homenagear às empresas do transporte rodoviário de cargas, que conquistaram a preferência dos clientes em 16 diferentes especialidades. Neste ano, as 84 transportadoras certificadas foram escolhidas com base na 11ª Pesquisa de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, auditada pela InPut Consultoria. O levantamento contou com a participação recorde de 540 empresas embarcadoras de cargas de todo o país e um total de 2.072 transportadoras rodoviárias de cargas, listadas como fornecedoras dessas indústrias.

Principais impactos da Reforma Trabalhista na atividade de transporte

Por Vinicius Campoi

A Lei 13.467, de 13 de julho de 2017, mais conhecida como Reforma Trabalhista, fez uma série de alterações na legislação trabalhista, que valem para todos os segmentos e atividades econômicas do país.

No que concerne ao setor de transporte rodoviário de cargas, podemos destacar algumas alterações mais significativas detalhadas a seguir.

- As diárias de viagem até então não podiam superar 50% do salário do empregado, sob pena de integrar o salário para todos os fins. A nova legislação não prevê mais este limite, ou seja, diz apenas que as diárias de viagem não integram o salário, assim como a ajuda de custo e prêmios, ainda que sejam habituais.

- Atualmente quando o empregado goza de intervalo intrajornada inferior a uma hora, a empresa é obrigada a pagar a hora inteira com adicional de 50%, ou seja, se o empregado gozou de 45 minutos de intervalo ao invés de 60, a

empresa não paga apenas 15 minutos como extra, ela tem que pagar os 60 minutos como extras com adicional de 50%. Com a reforma isso vai mudar, agora será devido como extras, com adicional de 50%, apenas o tempo que não foi usufruído. Assim, se o empregado gozar de 45 minutos de intervalo, serão devidos apenas 15 minutos com adicional de 50%.

- Ainda no que diz respeito ao intervalo intrajornada, o mesmo poderá ser negociado para que tenha apenas 30 minutos, ao invés de 60 minutos.

- A perda da habilitação poderá ensejar a demissão por justa causa, desde que decorrente de ato doloso do empregado.

- Atualmente o Banco de Horas depende de previsão em Convenção ou Acordo Coletivo, ou seja, é imprescindível a participação do sindicato. Com a reforma isso vai acabar. O Banco de Horas poderá ser objeto de acordo entre empresa e empregados, sem intervenção do sindicato.

- Questões polêmicas no setor de transporte como, por exemplo, o modelo

de controle de jornada, poderão ser objeto de Convenção Coletiva de Trabalho, a qual terá força de lei.

Os reflexos positivos da reforma trabalhista serão sentidos a longo prazo, tais como a redução de processos na Justiça do Trabalho e aumento das contratações.

No entanto, não podemos esquecer que vivemos hoje uma crise institucional entre os Poderes da República, no qual o Poder Judiciário, cada vez mais, insurge-se contra o legislativo, passando também a legislar quando deveria restringir-se a garantir a aplicação das leis e da Constituição. Neste diapasão, é certo que vários aspectos da reforma trabalhista poderão encontrar óbice na própria Justiça do Trabalho e algumas questões poderão chegar até o Supremo Tribunal Federal (STF).

A Reforma entrará em vigor a partir de 14 de novembro de 2017.

Vinicius Campoi é assessor jurídico do SETRANS e da Campoi, Tani & Guimarães Pereira Sociedade de Advogados (Grupo Paulicon)

Treinamento

PROGRAMAÇÃO DE TREINAMENTOS NO SETRANS SETEMBRO A NOVEMBRO 2017

Data	Horário	Tema
21/9	9h às 17h.	Plano de Ação para Redução de Custos Operacionais na Empresa de Transportes (TRC & TRP)
26 e 27/9	18h30 às 21h30	Análise de Problemas X Tomada de Decisão
28/9	8h30 às 12h	Principais Aspectos da Reforma Trabalhista e Reflexos para o TRC
10/10	9h às 17h	Marketing Pessoal & Networking aplicado as Vendas de fretes
18/10	9h às 17h	Legislação do ICMS e Documentos Fiscais
19/10	9h às 12h	Lei do Motorista nº 13.103/2015
24 a 26/10	18h30 às 21h30	A Arte do Feedback
9/11	9h às 17h	Gestão de Veículo # Mecânica Básica#
21/11	9h às 17h	Aperfeiçoamento para Instrutores & Master Driver (TRC & TRP)
23/11	9h às 17h	Apuração de Custos Operacionais e Composição de Frete no TRC

SETRANS

SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA DO ABC

Associe-se e conheça nossos benefícios:

- Assessoria Jurídica: advogados especializados · Cadastro de currículos
- Comunicação: revista impressa; informativo on-line, site www.setrans.com.br e Facebook Setrans ABC
- Comjovem - Comissão de Jovens Empresários e Executivos · Consultoria em Custos e Formação de Preços
- Convenção Coletiva de Trabalho · Espaços: auditórios; salão de eventos; salas de treinamento e salas de reuniões · Loja Virtual Lubrax · Núcleo de Conciliação Prévia do Transporte do ABC
- Portal Guia do Transportador · Programa Despoluir: reconhecido pela Abiquim (Associação Brasileira da Indústria Química) na certificação do Sassmaq (Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade)
- Programa Ação ABC Empresarial · Registro ANTT: inscrição, cadastro, recadastro, inclusão/exclusão da frota de veículos no RNTRC · Seguro de vida em Grupo · Treinamentos: cursos e palestras



Núcleo de Conciliação

COMJUVEM



Programa Despoluir



Assessoria Jurídica



Loja Virtual Lubrax

Sede própria

Av. Conde Francisco Matarazzo, 838, Telefone: (11) 4330-4800 - CEP: 09520-110 - Bairro Fundação São Caetano do Sul / SP - E-mails: administracao@setrans.com.br - comercial@setrans.com.br



“NEGÓCIOS E DEBATES NO TRC”

